



- TINGMÄRGID**
- T1 — PROJEKTEERITAV TWIN SOOJUSTORUSTIK
 - T1 — PROJEKTEERITAV SOOJUSTORUSTIK HÜLSIS
 - K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
 - V — OLEMASOLEV VEETORU
 - — OLEMASOLEV MADALPINGEKAABEL
 - — OLEMASOLEV MADALPINGEKAABEL
 - — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
 - — OLEMASOLEV ELA SA SIDEKANALISATSIOON
 - — KATASTRILISE PIIRI
 - — OLEMASOLEV TÄNAVALGUSTUSPOST
 - — OLEMASOLEV LIKLUSMÄRK
 - — OLEMASOLEV PUU

- TEE-EHITUSLIK OSA:**
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate
 - Taastatav kõnnitee asfaltbetoonkate
 - Taastatav kruuskate
 - Taastatav betoonkate
 - Taastatav haljasala
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (150x290 mm, h=10 cm või kokku viia ol.ol. äärekivi kõrgusega)
 - Kaeviku tsoon

- MÄRKUSED:**
1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnoviirudega (REIB OÜ, töö nr. TT-6379, 11.10.2022).
 - Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
 2. Plaanil kujutatud tingimärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelike suuruste looduses.
 3. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvest.
 4. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldaid.
 5. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
 6. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele.
 7. Katkised äärekivid, betoonplaadid ja betoonkivid asendada uutega sama tüübiga.
 8. Asfaltkatte paigaldada laoturiga.
 9. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
 10. Katte taastamise käigus rikutud kattemärgistus tuleb taastada esialgses mahus.
 11. Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.
 12. Asf. vuugi ei tohi paikneda sõiduraja sõidujäljel.
 13. Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsiooni erinevust.
 14. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
 15. Katendikihtide omavahelise nakte parandamiseks tuleb asfalt- ja mustkatte aluskiht krundida bituumeni või bituumenemulsiooniga 0,2kg/m².
 16. Vuuke krundida silke naftbituumeni, naftbituumenemulsiooni või spetsiaalse vuugiliimiga.
 17. Kõnniteel asfaltkatendite taastamisel vuuke mitte "mannatada". Kasutada lahendusena vuugiliinte.
 18. Sõidutee asfaltkatendite vuugid katta sideaine ja tarkivist tootud peentäitematerjali või fraktsioneerimata täitematerjali (mille D ≤ 5 mm) puistega. Teostada „mannatamine“.
 19. Kõik piiridead tuleb ehituse käigus säilitada või lahendada taastamine ehituse käigus.

- MÄRKUSED:**
1. Asendiplaani aluseks on Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ töö nr TT-6379, 11.10.2022.
 2. Ehitustööde ajal järgida võrguvaldajate tehnilisi tingimusi ja kooskõlastamise tingimusi. Enne kaevetöödega alustamist määrata võrguvaldaja järelevalve all olemasolevate kommunikatsioonide asukoht ja rajamissügavus. Kui projekti joonis ei vasta tegelike olukorrale, siis ehituse töövõtja teostab geodeetilise mõõdistuse korrektuuri ja tellib vastava projekti muudatuse.

<p>DEMProjekt</p> <p>OÜ DEM Projekt, registrikood 1111412 Juhkentali 52-1, 10132 Tallinn tel+372 56 50 2774, info@demprojekt.ee MTR reg. nr. EEP000272</p> <p>WATITAV SPETSIALIST Inna Demidova 31.01.2023 PROJEKTEERIA Inna Demidova 31.01.2023 PROJEKTEERIA Richard Hain 31.01.2023 FAALNI 636123_3_TP_TL-4-01_TL01-Katend.dwg</p>	<p>Projekt nimetus: KAUKÜTTETORUSTIK KÄINA ALEVIKUS. III ETAPP.</p> <p>Objekti asukoht: Käina alevik, Hiiumaa vald, Hiiu maakond</p> <p>Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN</p> <p>Tellijä: Käina Osavalla Vallitsus Registrikood 77000559; Hiiu mnt 28, Käina alevik, 92101, Hiiumaa vald</p>	<p>TEGETAS</p> <p>KURPVEY</p> <p>Stadium: tööprojekt</p> <p>Töö nr: 636123-3</p> <p>Joonise nr: TL01</p> <p>Mööd: 1:500</p>
---	--	---